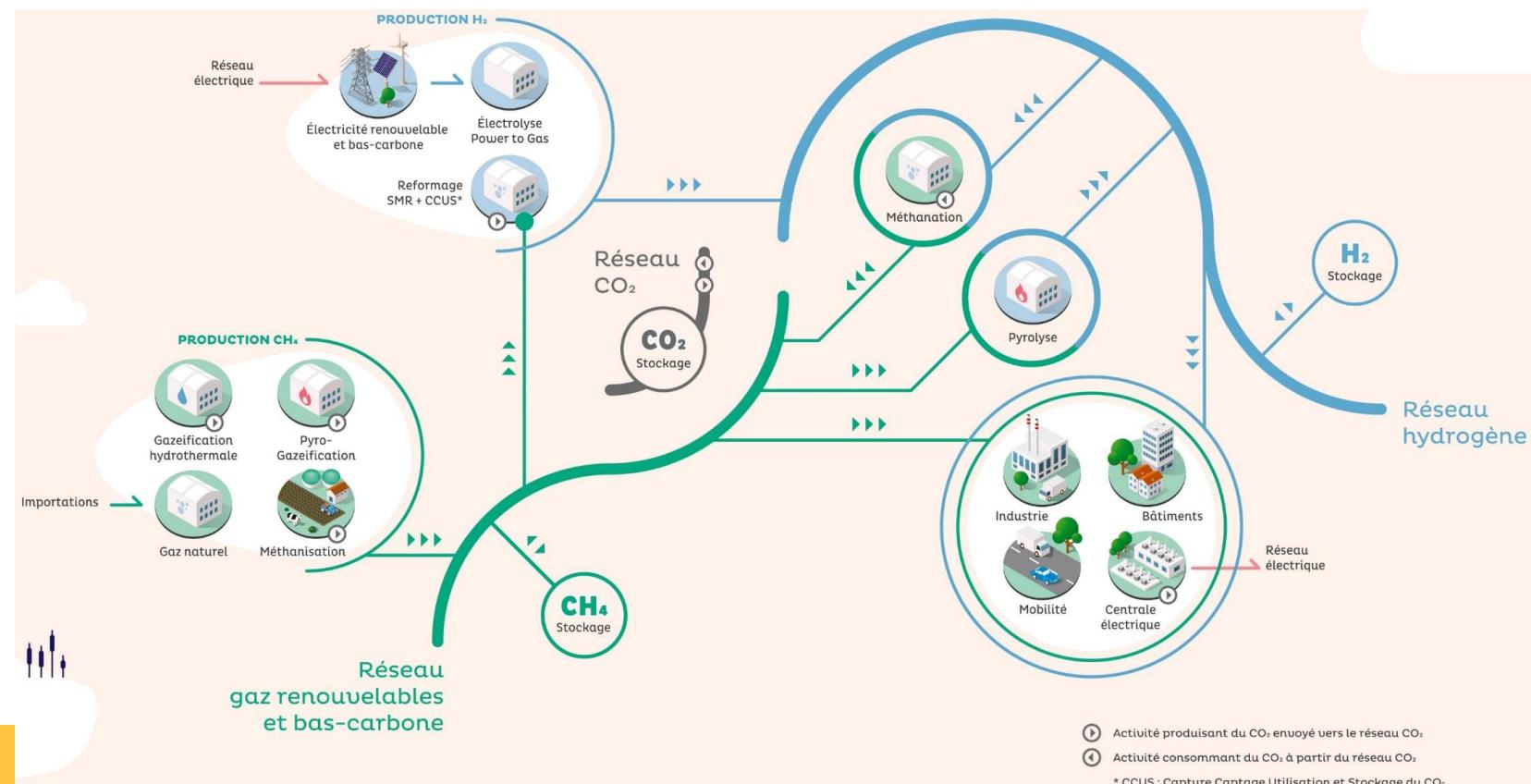




# Présentation du projet HYFEN

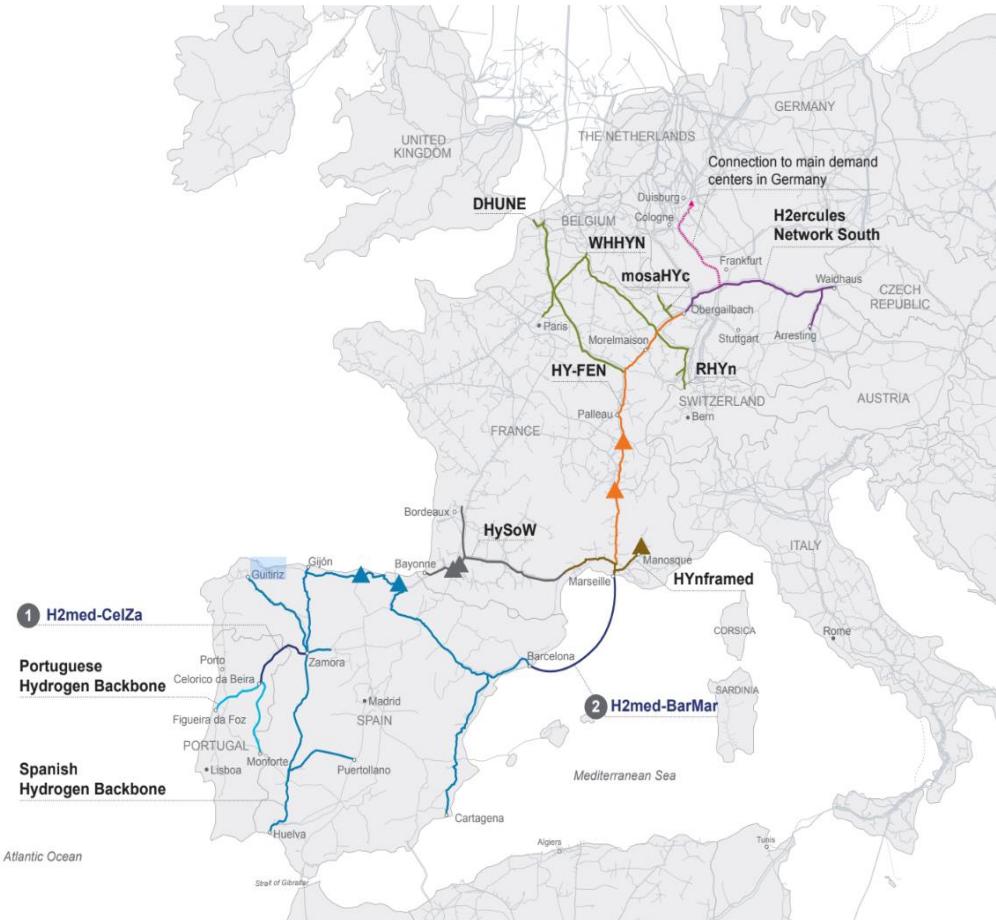
- **NaTran (ex GRTgaz)** est un leader européen du transport de gaz et un expert mondial des systèmes gaziers
- En France, NaTran exploite plus de **32 500 km de canalisations** enterrées pour transporter le gaz des fournisseurs vers les consommateurs raccordés à son réseau :
  - gestionnaires des distributions publiques qui desservent les communes
  - centrales de production d'électricité
  - sites industriels
- NaTran assure des missions de **service public** visant à garantir la continuité d'acheminement du gaz naturel

- Acteur de **la transition énergétique**, NaTran investit dans des solutions innovantes pour accueillir sur son réseau un maximum de gaz renouvelables, **y compris l'hydrogène (H<sub>2</sub>)**, soutenir ces nouvelles filières et contribuer ainsi à l'atteinte de la neutralité carbone



# Projet HYFEN

## Le corridor européen H2MED



5 partenaires réunis autour de la même vision d'un réseau paneuropéen de l'hydrogène



- La France est au cœur **d'un corridor visant à exploiter les importants potentiels de production d'H2 renouvelable et bas-carbone du Sud-ouest de l'Europe.**
- Le projet H2med est lancé en **décembre 2022** par les dirigeants français, espagnol et portugais, il est labellisé PIC par l'Europe depuis le 22 février 2024.
- D'ici 2030, des premiers réseaux régionaux de transport hydrogène pourraient être mis en service autour des pôles industriels, futurs consommateurs d'hydrogène.

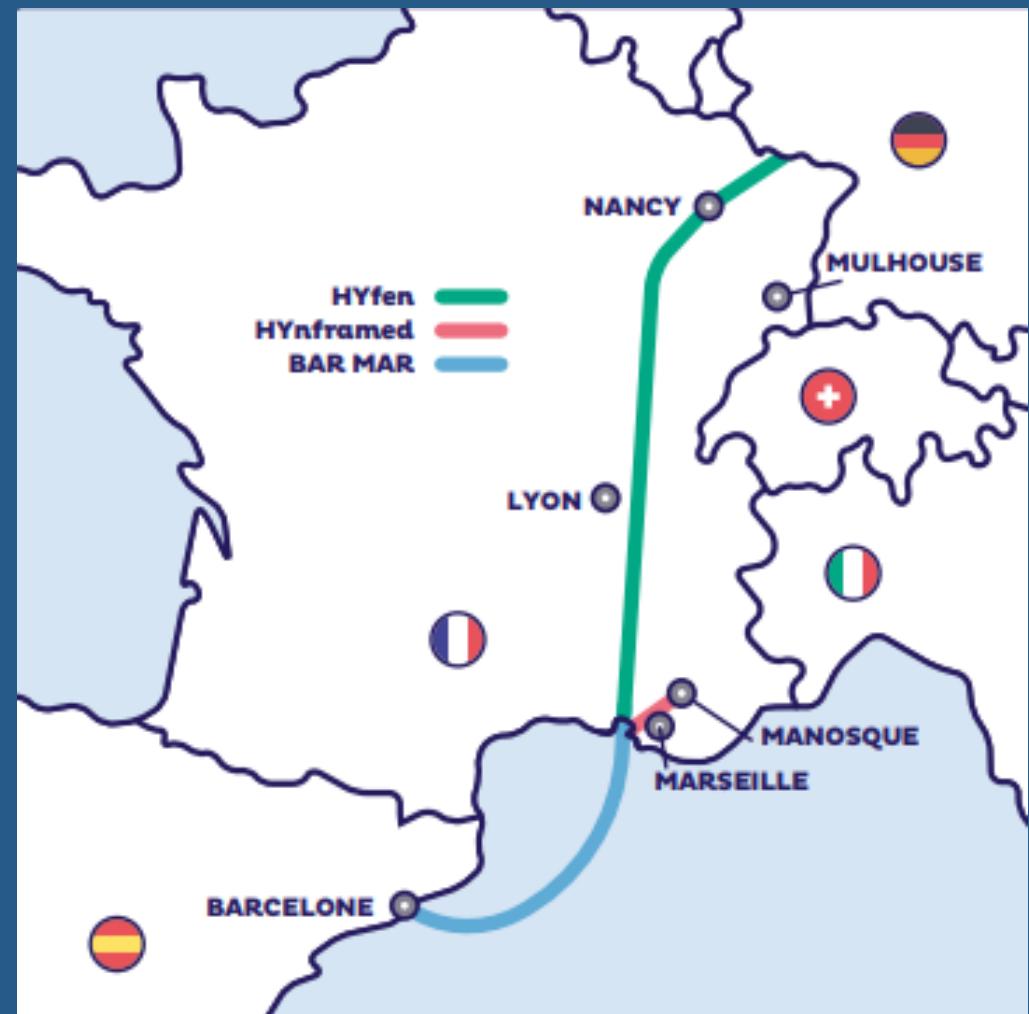
Le projet HYFEN prévoit la construction de 800 km de réseau de transport d'hydrogène mutualisé en libre accès des tiers du Sud de la France vers la frontière allemande.

Dans la continuité du projet BarMar\*, HY-FEN vise à contribuer à la décarbonation de la France et des pays européens frontaliers

En France, il desservira à terme des vallées à fort potentiel hydrogène ainsi que les **principaux bassins industriels sur son parcours**

Il sera relié à terme à des projets de stockage souterrains

\* *BarMar : Projet de corridor d'importation d'hydrogène via la Méditerranée, reliant le Portugal, l'Espagne et la France*



# Projet HYFEN

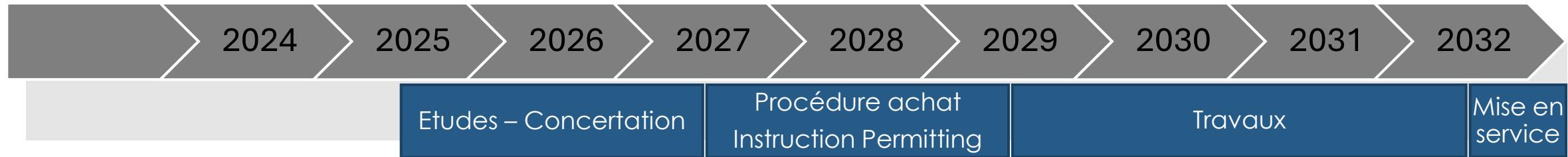
## Aperçu/chiffres clé



Distance	+800 km Traversant 13 départements, 5 régions et +600 communes
DN	900 à 1200
Pression Maximale de Service	67 bar
Type de canalisation	Neuve & conversion à l'étude (~280km)
Date de mise en service cible	2032

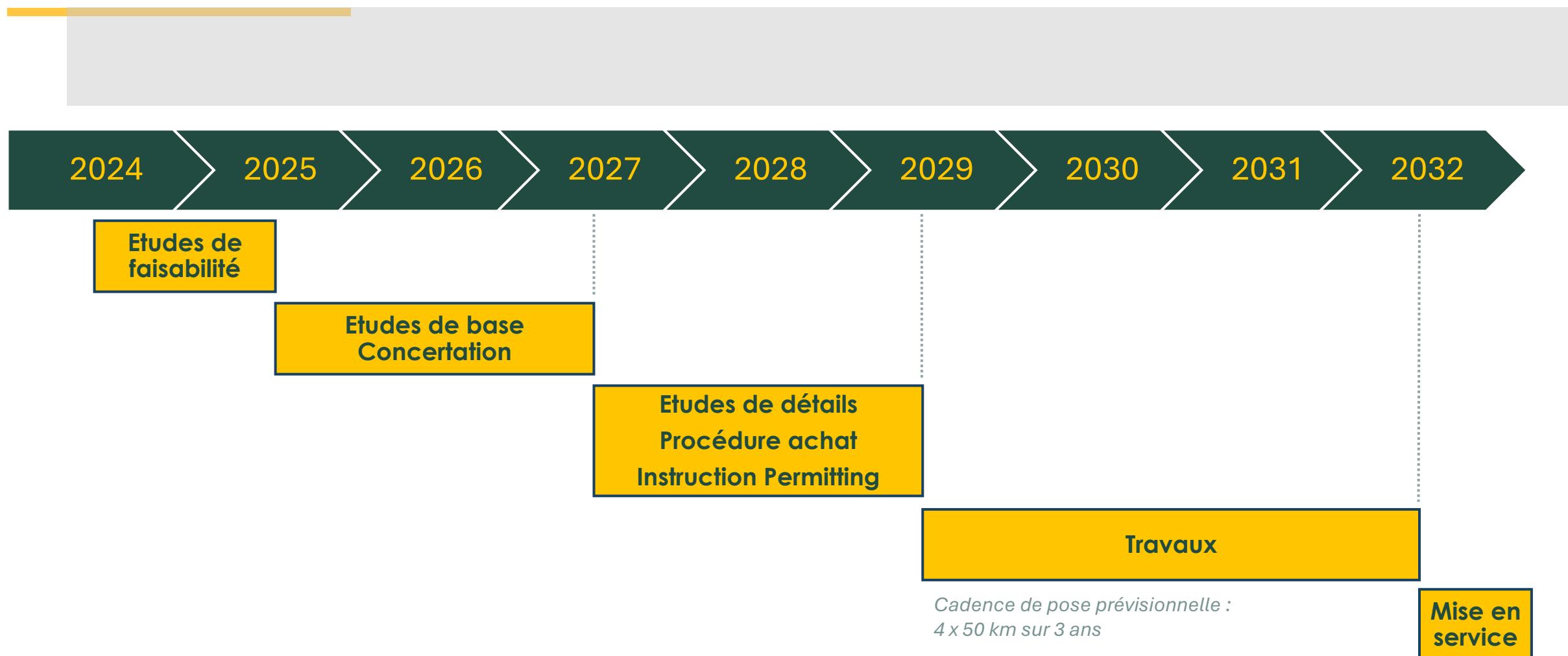
# Projet HYFEN

## Calendrier



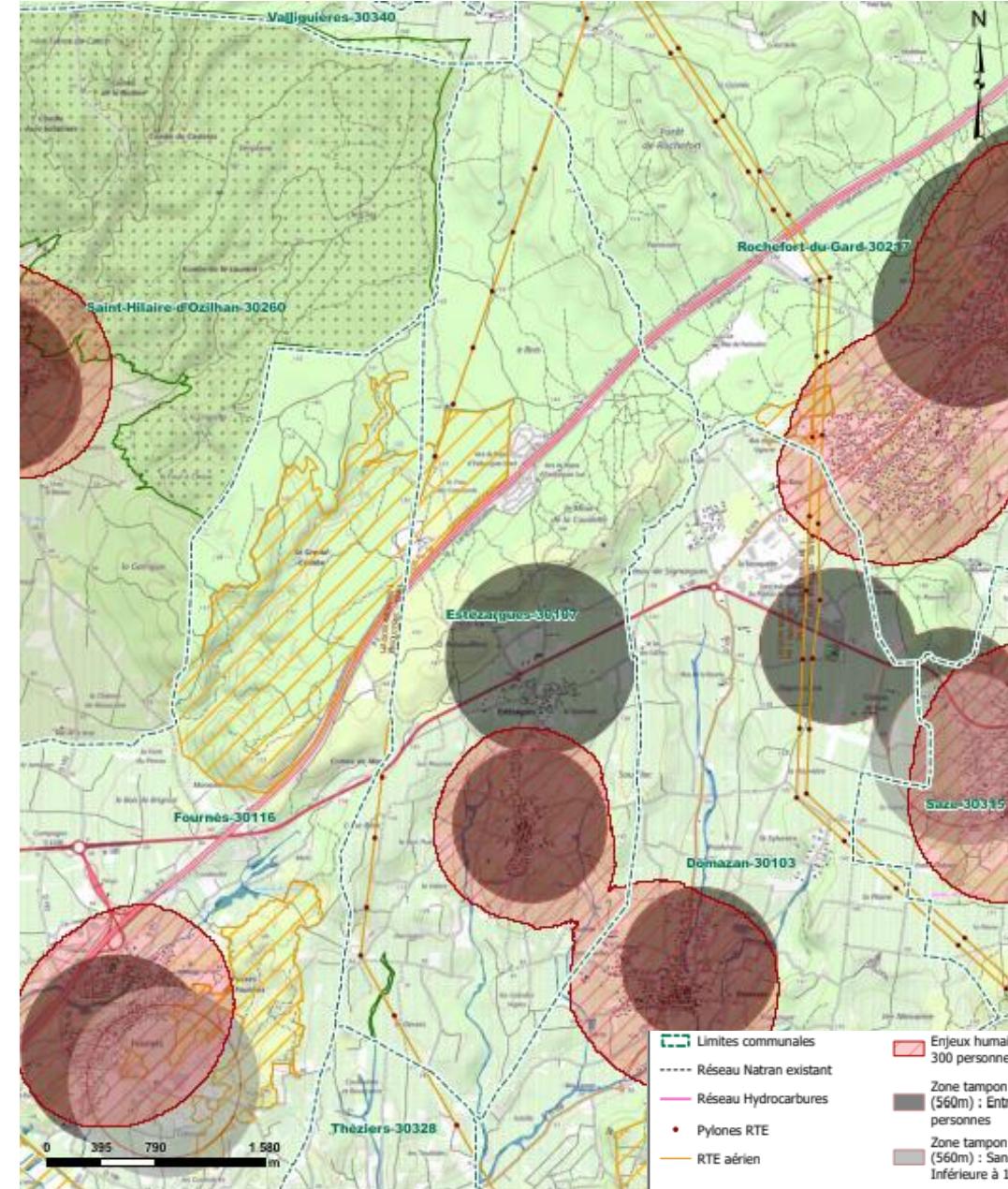
# Projet HYFEN

## Calendrier



# Projet HYFEN

## Commune d'Estézargues



**HYFEN**  
by **naTran**

  
Cofinancé par  
l'Union européenne

# Questions aux parties prenantes



- Collecte des enjeux humains
  - Liste des ERP, avec leurs caractéristiques
  - Liste des IGH, avec leurs caractéristiques
- Projets dans le fuseau d'étude
- Compatibilité avec le PLU
- ...

# Compte rendu des échanges du 05/08/2025

## Participants pour la Mairie :

Mme le Maire Marline LAGUERIE  
1<sup>er</sup> Adjoint M.David REBEYROL

## Participants NaTran :

Mounaim DIANI: Ingénieur d'études canalisations

## Projet dans le secteur :

- Projet d'implantation d'un restaurant scolaire à l'Est de la commune
- Projet d'agrandissement du parc panneaux photovoltaïques existant (au dessus de l'A7) , en projet 194 hectare
- Projet de construction d'une ligne électrique enterré reliant le poste de transformateur Edf de Tavel au futur parc photovoltaïque, le tracé de la ligne longerait le chemin DFCI actuel de l'autoroute A7 vers le poste EDF de Tavel. Ligne de 22 MegaWatt
- Pas de projet d'implantation d'une carrière
- Pas de lotissement ou de logement sociaux prévus

## PLU de Montélier :

- Mise à jour réalisée en 2022, disponible sur internet à partir de septembre

# Compte rendu des échanges du 05/08/2025

## Perception du projet HYFEN :

- Pas de contre indication sur le passage à l'Ouest de la commune
- Pas de zone constructible à proximité du fuseau d'étude
- Si possible éviter le passage sur le plateau de Coste Belle, Vignes qualitative d'Estezargues (Appellation Village Signargues), en demande de passage en Grand Cru

## Actions à prévoir :

- Risque incendie important dans le massif boisé, prendre en compte les travaux en période estival.
- PPRI , prendre contact avec le SDIS
- Ligne HTB enterrée passant sous le pont de A7 raccordant le parc photovoltaïque existant
- Attention à la zone des Fosses de Fournés, travaux et remise en état seront difficile et surtout risque d'érosion important après travaux (pitons argileux ).

## Question Mairie:

- À quand la prochaine rencontre?,

# Annexe

## Les chantiers de canalisation NaTran

# Déroulement d'un chantier de canalisations NaTran

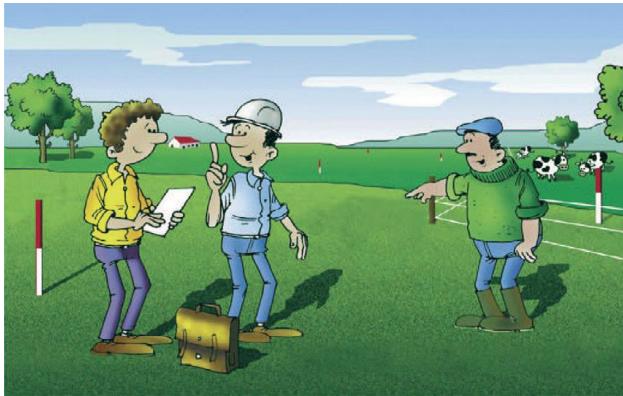
**HYFEN**  
by **naTran**



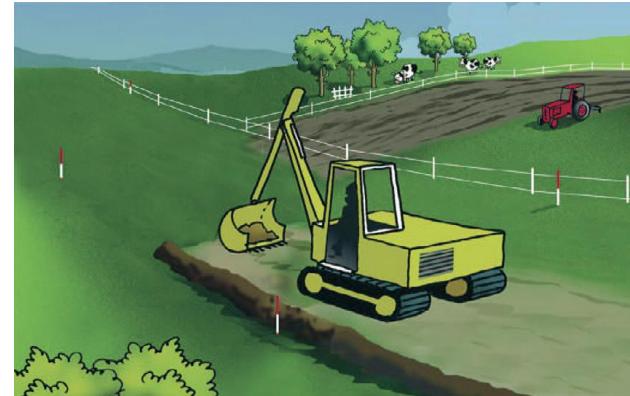
Cofinancé par  
l'Union européenne

Illustrations NaTran - tous droits réservés

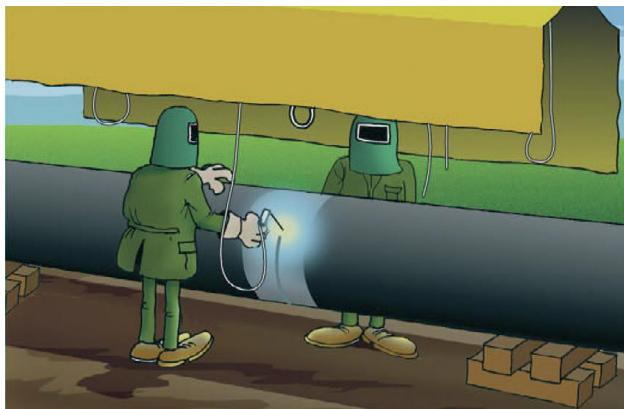
## 1) Etat des lieux avant travaux



## 2) La piste de travail



## 4) Le soudage



## 5) Protection de la canalisation



## 3) Préparation des tubes



## 6) Ouverture de la tranchée



# Déroulement d'un chantier de canalisations NaTran

**HYFEN**  
by **naTran**



Cofinancé par  
l'Union européenne

Illustrations NaTran - tous droits réservés

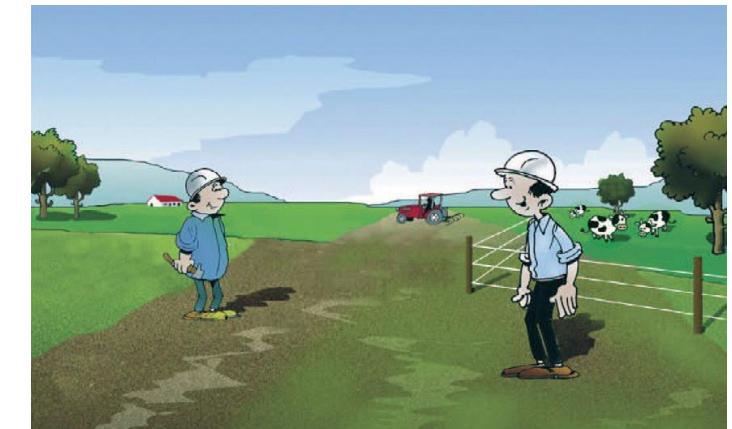
## 7) Mise en fouille



## 8) Remblaiement



## 9) Remise en état



## 10) Etat des lieux après travaux



# Exemples d'infrastructures

**HYFEN**  
by **naTran**

  
Cofinancé par  
l'Union européenne

Exemple de canalisation NaTran avant enfouissement



Exemple de poste NaTran



# Mise en œuvre du chantier

## Agriculture



- La canalisation est enfouie réglementairement sous 1 m de terre **minimum**
- Il y a systématiquement tri des terres à l'ouverture de la tranchée et pour les travaux préparatoires (diagnostics archéologiques, sondages sols, etc.) conformément au protocole national agricole signé en octobre 2015 entre NaTran et la profession agricole
- Il y a une remise en état de la piste par NaTran (y compris le décompactage après la construction de l'ouvrage)
- Pendant les travaux, les clôtures provisoires sont à la charge de NaTran pour isoler la piste de travail en cas de traversée de pâturages ; accès aux abris et abreuvoirs
- Les bornes cadastrales sont rétablies après les travaux
- NaTran confie les études des enjeux agricoles aux chambres d'agriculture des territoires concernés

# Mise en œuvre du chantier

## Hydraulique



- Les réseaux de drainage, irrigation ou assainissement existants seront rétablis par NaTran avec garantie décennale de fonctionnement
- Signaler à NaTran la présence des réseaux le jour de l'état des lieux

# Mise en œuvre du chantier

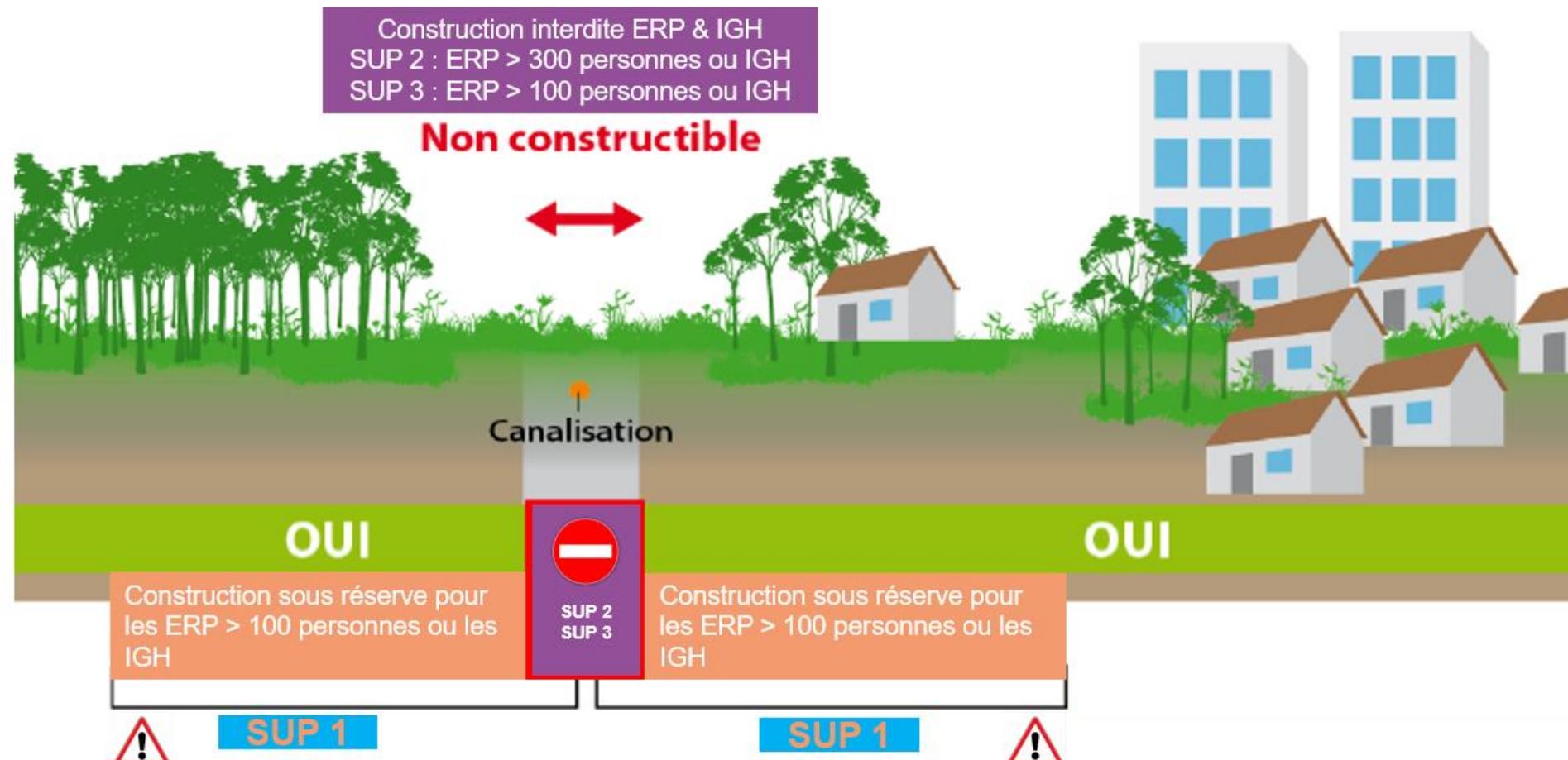
## Sécurité



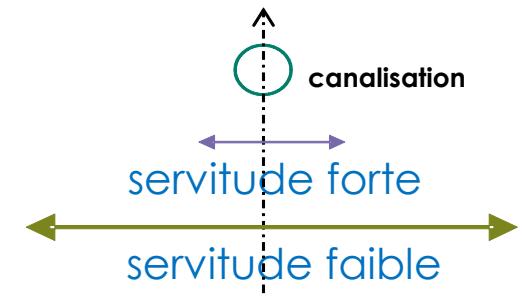
- NaTran recherche le tracé de moindre impact sur les aspects environnementaux (agricoles et naturels) et de sécurité **industrielle et humains**
- Le principal risque pour une canalisation de transport de gaz est l'agression par des travaux tiers
- En s'éloignant du centre urbanisé, le risque d'agression devient très faible car les travaux sont moins fréquents dans les secteurs agricoles
- Les canalisations **en acier** sont protégées par protection cathodique et revêtement isolant

# Maîtrise de l'urbanisation

## Servitudes d'Utilité Publique – SUP MU



- **Servitude forte - bande étroite** : Bande non sylvandi non aedificandi. Donne lieu à indemnisation au propriétaire. Donne lieu à servitude amiable ou servitude administrative après DUP (largeur de **20 m** autour de la canalisation enterrée en DN1200 à 67,7bar)
- **Servitude faible - bande large** : bande de travaux (phase chantier de construction, largeur de **40 m** autour de la canalisation enterrée en DN1200)
- **Pas de servitude d'implantation dans le domaine public**



**Bandes axées  
ou excentrées**

